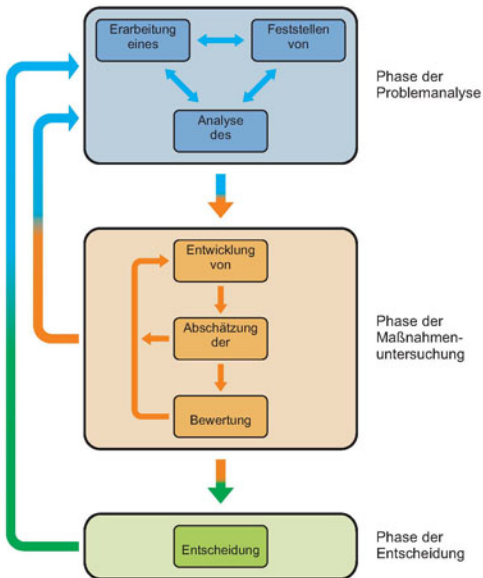
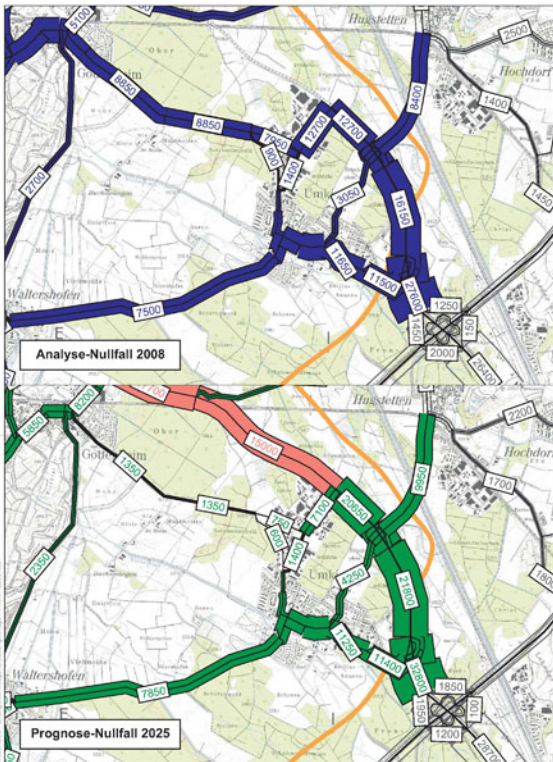


# Verkehrsplanungsprozess





Analyse-Nullfall 2008

Prognose-Nullfall 2025

**FICHTNER**

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg  
+49-761-88505-0 - info@fw.fichtner.de

Auftraggeber: **Gemeinde Umkirch**

Projektbezeichnung: **Verkehrskonzept Umkirch**

Projektinhalt: **Werktägliche Kfz-Verkehrsbelastungen  
in Umkirch [Kfz/24h]**

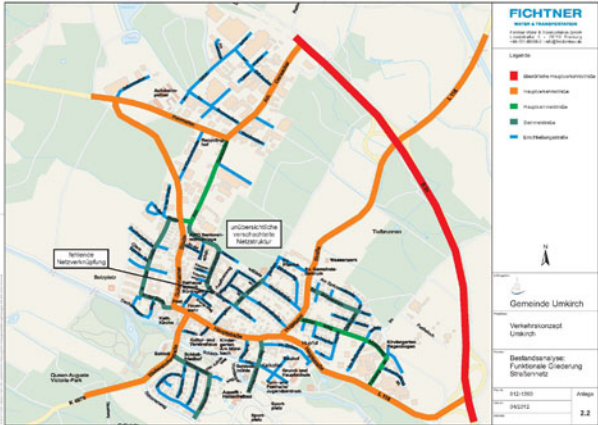
Plan-Nr.: 612-1390

Datum: 03/2012

Maßstab:

Anlage

**2.1**



# FICHTNER

Wasser & Transporttechnik

Friedrichstr. 8 | 73071 Umkirch  
 Telefon: 07141 464-1 | 07141 464-2  
 Fax: 07141 464-3 | info@fichtner.de

## Legende

- überörtliche Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptortsstraße
- Ortsstraße
- Einbahnstraße



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Bestandsanalyse:  
Funktionale Gliederung  
Straßennetz

Blatt	012-1360	Anteil	
Blatt	040272		
Blatt			2.2

Legende

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- Zone 30
- Verkehrssignale Bereich



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

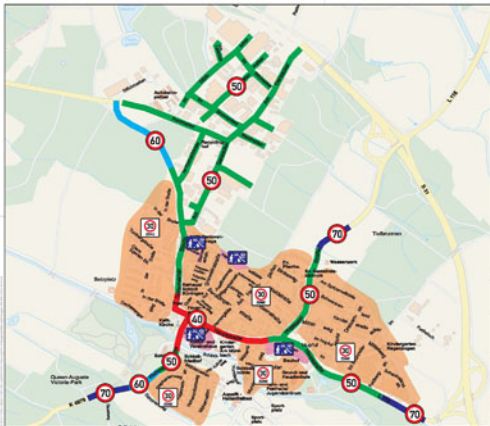
Bestandsanalyse:  
Höchstgeschwindigkeiten  
im Kfz-Verkehr

012-1360

04/2012

Anlage

2.3



**Legende**

- asphaltiert - frei
- asphaltiert - teil
- gepflastert
- nicht gepfl.
- Einbahnverkehrs
- Ampel



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept  
Umkirch

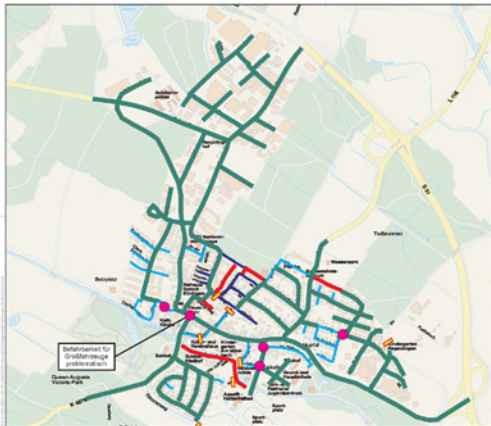
 Bestandsanalyse:  
Fahrbahnbreiten und  
Einschränkungen MV

Blatt: 012-1360

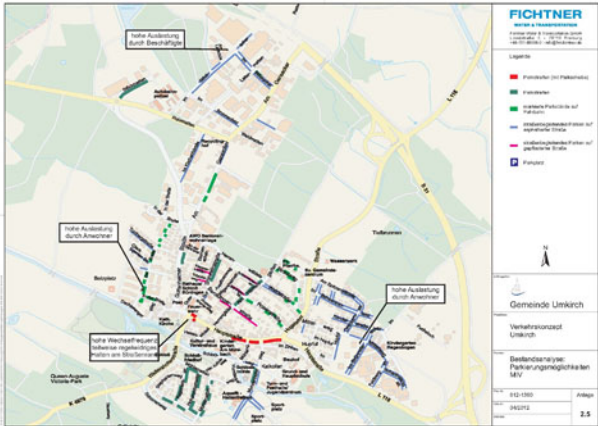
Anlage

Blatt: 040272

2.4


 Befahrbarkeit für  
Großfahrzeuge  
problematisch

 Queen-Apparate  
Victoria Park



# FICHTNER

Verkehr & Transportplanung  
 Umkirchstr. 4 • 73174 Umkirch  
 Tel. 0714/6041-1 • info@fichtner.de

## Legende

- Parkstrassen (im Fallekreis)
- Parkstrassen
- - - einseitige Parkstrassen auf asphaltierter Straße
- - - einseitige Parkstrassen auf asphaltierter Straße
- - - einseitige Parkstrassen auf gepflasteter Straße
- P Parkplatz



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Bestandsanalyse:  
Parkierungsmöglichkeiten  
MIV

Blatt	012-1360	Anteil	2,5
Blatt	042/21		

### Legende

- selbst. Geh-Wegung
- Wirtschaftsweg
- Umleitung für Radfahrer möglich
- Radfahrleitung auf stark befahrener Straße
- Radfahrleitung auf schwächer befahrener Straße
- Parkmöglichkeiten für Fahrräder
- Radknotenpunkt
- Rad-Zustehungswegweiser
- ohne Rad-Zustehungswegweiser



01.06.2014



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Bestandsanalyse:  
Radverkehrsnetze

Blatt-Nr. 012-1360

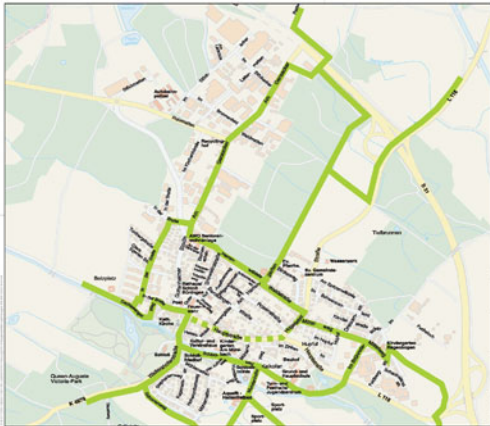
Blatt-Nr. 04/2/12

Blatt-Nr.

Anteil

2,6.1





## FICHTNER

WIRTSCHAFTS- & VERKEHRSPLANUNG

Fichte-Str. 8 • 73074 Umkirch  
 Telefon: 0 71 43 12 10 • Fax: 0 71 43 12 11  
 E-Mail: info@fichtner.de

### Legende

- Radwegtrasse
- - - alternative Führung auf nicht  
bestimmten Straßen



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Bestandsanalyse:  
Überörtliche  
Radwegführung

Blatt

012-1360

Anlage

Blatt

042/21

2.4.2





## Legende

- schl. Querstr.
- verkehrsgeleiteter Gehweg  $\leq 1,5$
- verkehrsgeleiteter Gehweg  $\leq 1,0$
- ⋯ Verkehr für Fußgänger möglich
- Fußgängerweg mit L&M
- Überführung
- Unterführung
- Querung ohne
- Fußgängerüberweg



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Bestandsanalyse:  
Fußgängerverkehrs-  
anlagen

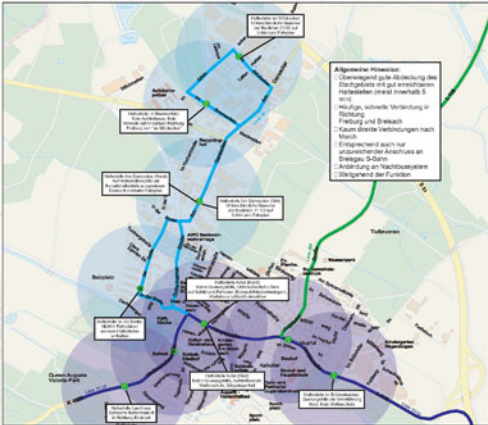
Blatt	012-1360	Anzahl	27
Blatt	040272		

**Legende**

- Linie 3112 mit ca. 20 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Linie 32 mit ca. 10 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Linie 314 mit 3 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Bussteigplatz (Linie 3112) der Haltestellen mit ca. 10 Fahrten je Richtung
- Bussteigplatz (Linie 3112) der Haltestellen mit ca. 20 Fahrten je Richtung

**Allgemeine Hinweise:**

- Überwiegend gute Abdeckung des Stadtgebiets mit gut erreichbaren Haltestellen (meist innerhalb 5 min)
- Häufige, schnelle Verbindung in Richtung Freiburg und Breisach
- Kaum direkte Verbindungen nach March
- Entsprechend auch nur unzureichender Anschluss an Breisgau S-Bahn
- Anbindung an Nachbussysteme
- Weitergehend der Funktion



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept Umkirch

Bestandsanalyse: Öffentlicher Personennahverkehr

Blatt	012-1360	Anteil	
Blatt	040272		2.8

# Kfz VERKEHR

## ZIELE

- FLÜSSIGER VERKEHR
- BESCHRÄNKUNG V. VERKEHR
- LÄRM REDUZIERUNG
- MÖGLICHE DER ALTERNATIVE BEF.
- VERKEHRSSICHERUNG

# KONFLIKTE

- Bsp. versch. Interessen
- Umverteilung
- Invidie
- Parkhofen

# MASSNAHMEN

- „ALTERNATIVE“ STRASSEN
- Bsp. Bsp. (Mallorca) im ganzen OR
- Verkehrsregeln (Hauptweg)
- Parkhofen
- VERKEHRSSICHERUNG D. PARKIER
- FELDWERKE
- STRASSENBELEUCHTUNG

Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Objektname:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projektname:	Gruppenarbeit Arbeitskreis Kfz-Verkehr	Blattzahl:	3.1	

# RUHENDE VERKEHR

## ZIELE

- Erhaltung im Gefahnenfall - wichtig
- Funktion Zufahrt des Bahnhofs - freie
- Reduzierung im Dampfen - möglich
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen
- Reduzierung im Dampfen

...

## KONFLIKTE

- Verfügbarkeits / Scheng
- Konkurrenz - Zeit
- Konkurrenz - Zeit
- Konkurrenz - Zeit
- Konkurrenz - Zeit

## MASSNAHMEN

- Reduzieren des Verkehrs
- Reduzieren des Verkehrs
- Reduzieren des Verkehrs
- Reduzieren des Verkehrs
- Reduzieren des Verkehrs

Projektname:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Thema:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projektart:	Gruppenarbeit Arbeitskreis Ruhender Verkehr	Version:	3.2	

# RADVERKEHR

## ZIELE

- Erreichbarkeit der Kohlenwerke
- Verbindung Wohn- & Arbeit per Rad attraktiv machen
- Konzeptionspl. mit Kfz-Verkehr unterbinden (E-Carrier)
- Radfahrer sind nicht nur "Sonnigefahrer"
- kurze Wege
- Abstellregeln für Einkäufer
- Aktualisierung Radwegweisung

# KONFLIKTE

- Radfahrer - Fußgänger (Kampfbahn/Sydney)
- Autos (Einkauf)
- Altsch.
- Post
- E-Carrier
- Busse

# MASSNAHMEN

- K-Straßenumbau angehen
- "Heckenschwinger P+R-Parkplätze zu geringfügig machen"

Objektname:	Gemeinde Umkirch	Obj. Nr.:	612-1390	Anlage  <b>3.3</b>
Projektname:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projektziele:	Gruppenarbeit Arbeitskreis Fußender Verkehr	Verfasser:		

**FICHTNER**  
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
Lindstrasse 5 • 70110 Frauburg  
+49 7141 9550 609 • info@fichtner.de

**Gemeinde Umkirch**  
Verkehrskonzept Umkirch  
Gruppenarbeit Arbeitskreis Fußgängerverkehr

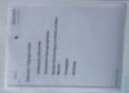
Proj. Nr.: 612-1390  
Datum: 03/2012

Anlage  
**3.4**

# FUSSGÄNGERVERKEHR

## ZIELE

1. SCHLIESSUNG DER LÜCKEN IM NETZ
2. VERKEHRSSICHERE QUERUNGEN
3. VERKEHRSSICHERE MITZUGANGSSTELLEN (FÖRDERN/BELEGEN)
4. BESSERE BERÜCKSICHTIGUNG VON KINDERN UND ÄLTEREN MENSCHEN
5. SCHULEWEGPLAN
6. WAHDER-/AMBIENZIELE



## KONFLIKTE

- VERSCHIEDENE GRUNDVORGANGSWEISEN/WECHSELWEISE → WECHSELWEISE VERANSTALTUNG
- GLEICHES NETZ FÜR VERSCHIEDENE NUTZUNGEN (DOKUMENTARISIERUNG)
- VERZWEIGUNGEN
- SICHTBREMENDEUNGEN (z.B. HAZ)
- VERKEHRSSICHERHEITSSICHERUNG (VERKEHRSSICHERUNG)
- VERKEHRSSICHERUNG

## MASSNAHMEN

- BELEGUNGEN - GESCHWINDIGKEIT - TONMÄNDELN
- ZULEITUNG / VERBREITERUNG
- GESICHERTE ÜBERLEGE
- SPIELSTRASSE
- VERLEHUNG / VERLEHUNG (FLUCHTPUNKTVERLEHUNG)
- AUSREICHENDE BREITE FÜHRUNGSLEISTUNG (PASSIEREN GESCHWINDIGKEIT/KOMFORTSICHERUNG)

ÖPNV

ZIELE 1, 2, 3

Bessere fairen Ein/Ausfahrten

kurze Wege

Bessere Einbindung der  
Ortschaft; Algen, Bäume  
Gehsteig  
Fahrgäste

Ausrichtung nach ÖPNV an  
Wohnenden

Gemeinschaft

Täglich - Wochen - Monats -  
Ruf

Bessere Anbindung der Halte-  
stellen  
- Regelmäßige Bedienung  
Hochbeleg

Better Next Better, Fortin

KONFLIKTE

Sicherung kein Gewinn  
für Einzelne

Ausrichtung Busse

→ Gegenverkehr, aufwändig zu ändern

Auslast + Nachfrage nicht identisch

Z Kapazität Busstufen-Bahn auf 2018

→ Umkehr Fahrpläne/Bedienung auf der  
Linie

→

Nicht überall ausreichend Platz für  
Haltestellen

MASSNAHMEN

Better Location für ÖPNV nach Umkehr

Bessere Auslastung der Haltestellen

Z 20 für Bedienung

→ Umkehr Tarif



## FICHTNER

Wasser & Transparenzen

Fischerstr. 8 | 74622 Bad Wilsnack  
 03943641-0 | 03943641-1000000  
 www.fichtner.de | info@fichtner.de

### Legende

- Identifizierte Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Nebenstraße
- Erschließungsstraße



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Version 1  
Künftige Funktionale  
Gliederung Straßennetz

Blatt

012-1360

Anlage

06/2012

4.1





**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Linnéstraße 5 • 79110 Freiburg  
 +49-761-28505-0 • info@fw.fichtner.de

Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj.Nr.:	612-1390	Anlage  <b>4.2</b>
Projektbezeichnung:	Verkehrskonzept Umkirch	Erstelldatum:	03/2012	
Planart:	Variante 1 zur Umgestaltung Knoten Gotteheimer Str./ Am Gansacker	Maßstab:		

P:\1312\1312-1390\02-1390-UMK\_Linneausschnitt1 Planung\FW0\_AktuellePlanung\Anlagen\UMK\_A4-2\2012\F48

## Legende

- überörtliche Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Hauptverkehrsstraße
- Gemeindestraße
- Einwohlerstraße



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
UmkirchVariante 2  
Künftige Funktionale  
Gliederung Straßennetz

Blatt

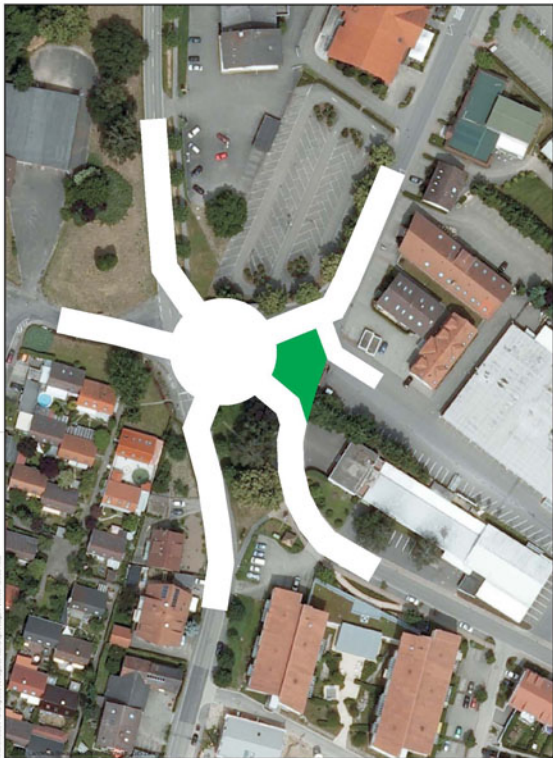
012-1360

Anlage

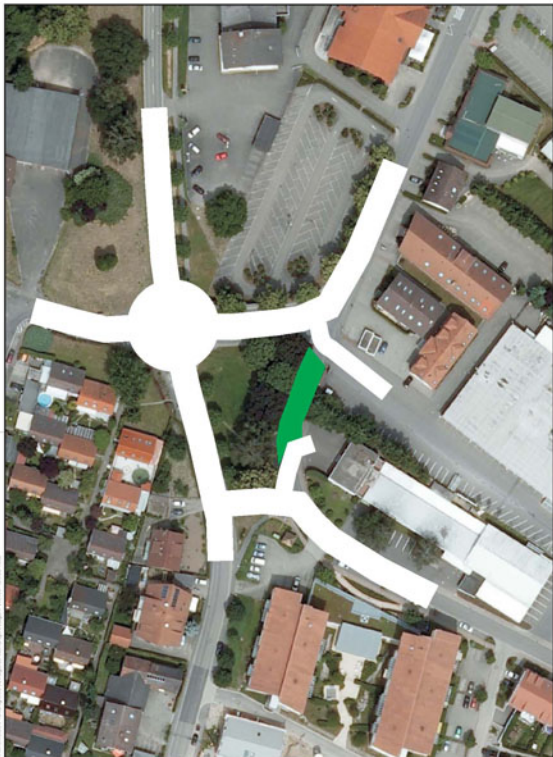
04/2012

4.3





Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Projektbez.:	Verkehrskonzept Umkirch	Erstjahr:	03/2012	
Planart.:	Variante 2.1 zur Umgestaltung Knoten Gottenheimer Str./ Am Gansacker	Modell:	<b>4.4</b>	



P:\1512\15101-151002-15101-15101\_Umweissbild\Planung\15101\_AktuellePlanung\Anlagen\UK\_A&Z\2017\_18

**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Innéstraße 5 · 79110 Freiburg  
 +49-761-28505-0 · info@fw.fichtner.de

Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Projektname:	Verkehrskonzept Umkirch	Erstausg.:	03/2012	
Planfall:	Variante 2.2 zur Umgestaltung Knoten Gottenheimer Str./ Am Gansacker	Maßstab:	4.5	

**Legende**

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Zone II
- Verkehrsberuhigung



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept  
 Umkirch

 Vorschlag mittelfristige  
 Höchstgeschwindigkeiten  
 im Kfz-Verkehr

Blatt

012-1360

Anlage

04/2012

5.1



**Legende**

- 70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- 20 km/h
- Zone II
- Verkehrsberuhigung



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept  
 Umkirch

 Vorschlag langfristige  
 Höchstgeschwindigkeiten  
 im Kfz-Verkehr

Blatt

012-1360

Anlage

04/2012

5.2





Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj.Nr.:	612-1390	Anlage
Projektbez.:	Verkehrskonzept Umkirch	Entwurf:	03/2012	
Planort:	Vorschlag Erweiterung Stellplatzangebot "In der Breite"	Maßstab:		
				<b>6</b>



## FICHTNER

Wasser & Transporttechnik

Fichtenstr. 8 • 73071 Umkirch  
 Telefon: 0 71 43 12 10 • Fax: 0 71 43 12 11  
 E-Mail: info@fichtner.de

### Legende

- Radwegstrang
- - - Alternative Führung auf stärker befahrenen Straßen
- Einseitige Einweisung Radweg
- - - Alternative Führung bei Radwegung Verengungen



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept  
Umkirch

Vorschlag  
4-jähriges Radwegenetz

Blatt

012-1360

Anlage

042/21

7



Legende

-  Erweiterung Gehwegnetz
-  Umgebungsbereich
-  Bestimmte Fußgängerleistung mit L&A
-  Bestimmte Querungshilfe
-  Zusätzliche Querungshilfe
-  zusätzlicher Fußgängerbereich
-  bestimmter Fußgängerbereich

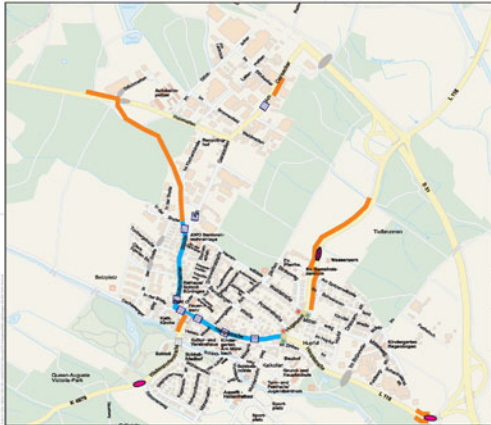


Gemeinde Ummendorf

Verkehrskonzept  
Ummendorf

Vorschlag Erweiterung  
Gehwegnetz  
Variante 1 mit FGG

Blatt	012-1360	Anteil	8.1
Blatt	040272		



## Legende

-  Erweiterung Gehwegnetz
-  Umgebungsbereich
-  Bestimmte Fußgängerleistung mit LSA
-  Bestimmte Querungshilfe
-  Zusätzliche Querungshilfe
-  zusätzlicher Fußgängerbereich
-  bestimmter Fußgängerbereich



Gemeinde Umkirch

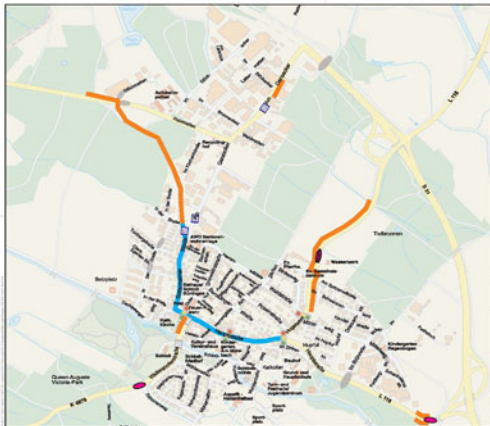
Verkehrskonzept  
UmkirchVorschlag Erweiterung  
Gehwegnetz  
Vorstufe 2 mit LSA

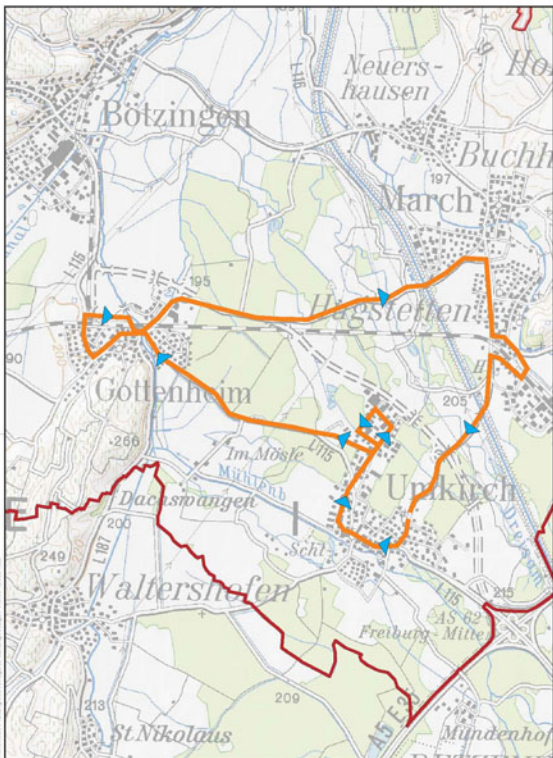
Blatt

342/21

Anlage

B.2





**FICHTNER**  
 WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH  
 Linnéstraße 5 · 79110 Freiburg  
 +49-761-88505-0 · info@fw.fichtner.de

Auftraggeber:	<b>Gemeinde Umkirch</b>	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Projektbez.:	Verkehrskonzept Umkirch	Entwurf:	03/2012	<b>9</b>
Planart.:	Vorschlag Rundkurs Umkirch-Gottenheim-March	Merkmal:		