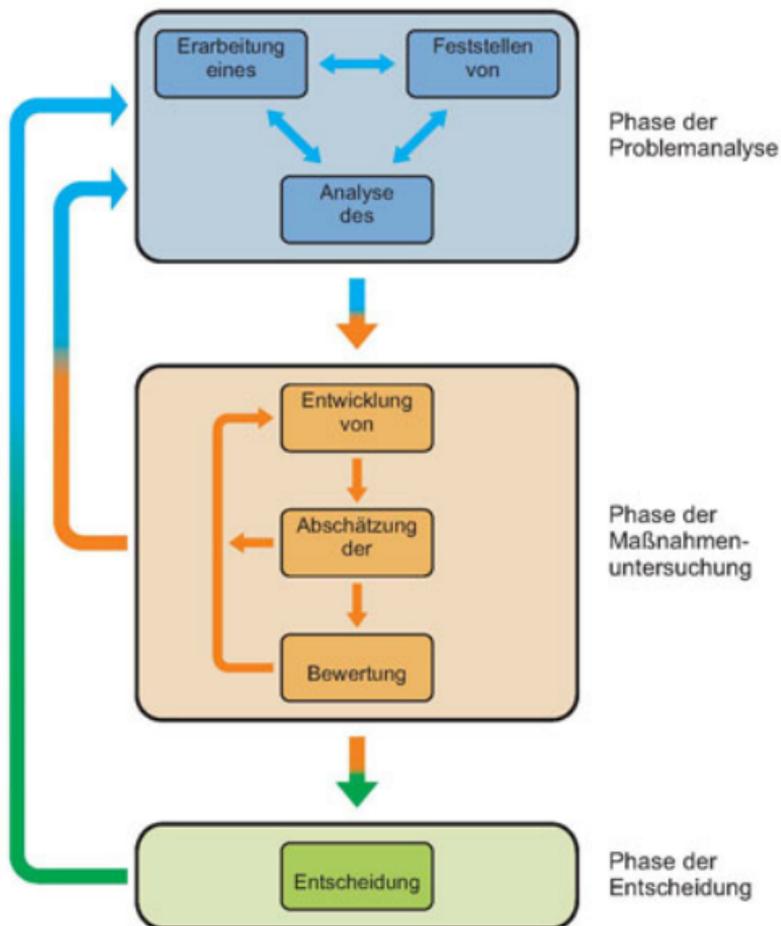
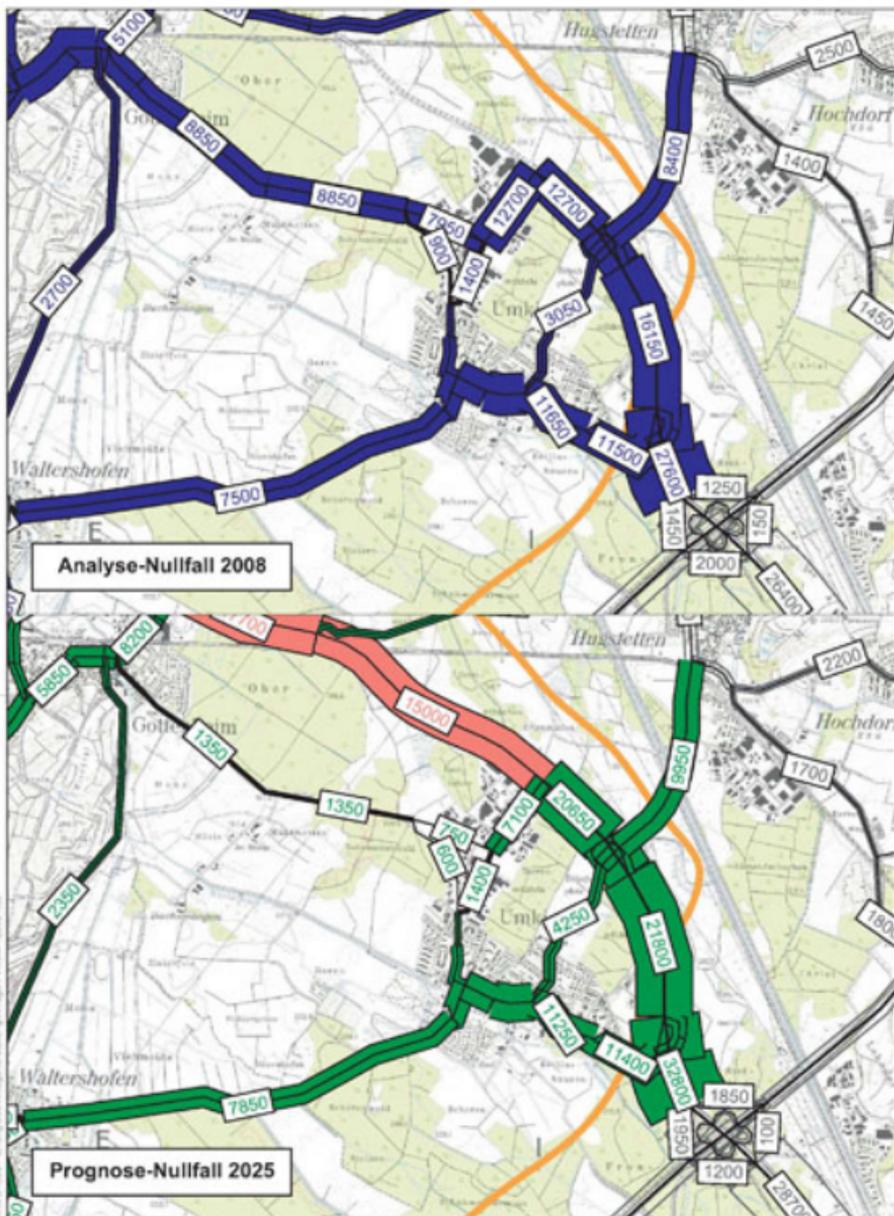


Verkehrsplanungsprozess





Analyse-Nullfall 2008

Prognose-Nullfall 2025

FICHTNER

WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 - 79110 Freiburg
+49-761-88505-0 - info@fw.fichtner.de

Auftraggeber: **Gemeinde Umkirch**

Projektbezeichnung: **Verkehrskonzept Umkirch**

Projektinhalt: **Werktägliche Kfz-Verkehrsbelastungen
in Umkirch [Kfz/24h]**

Plan-Nr.: 612-1390

Datum: 03/2012

Maßstab:

Anlage

2.1

Legende

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 40 km/h
- Zone 30
- Verkehrsschwerpunkt Bereich



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept
 Umkirch

 Bestandsanalyse:
 Höchstgeschwindigkeiten
 im Kfz-Verkehr

Blatt-Nr.

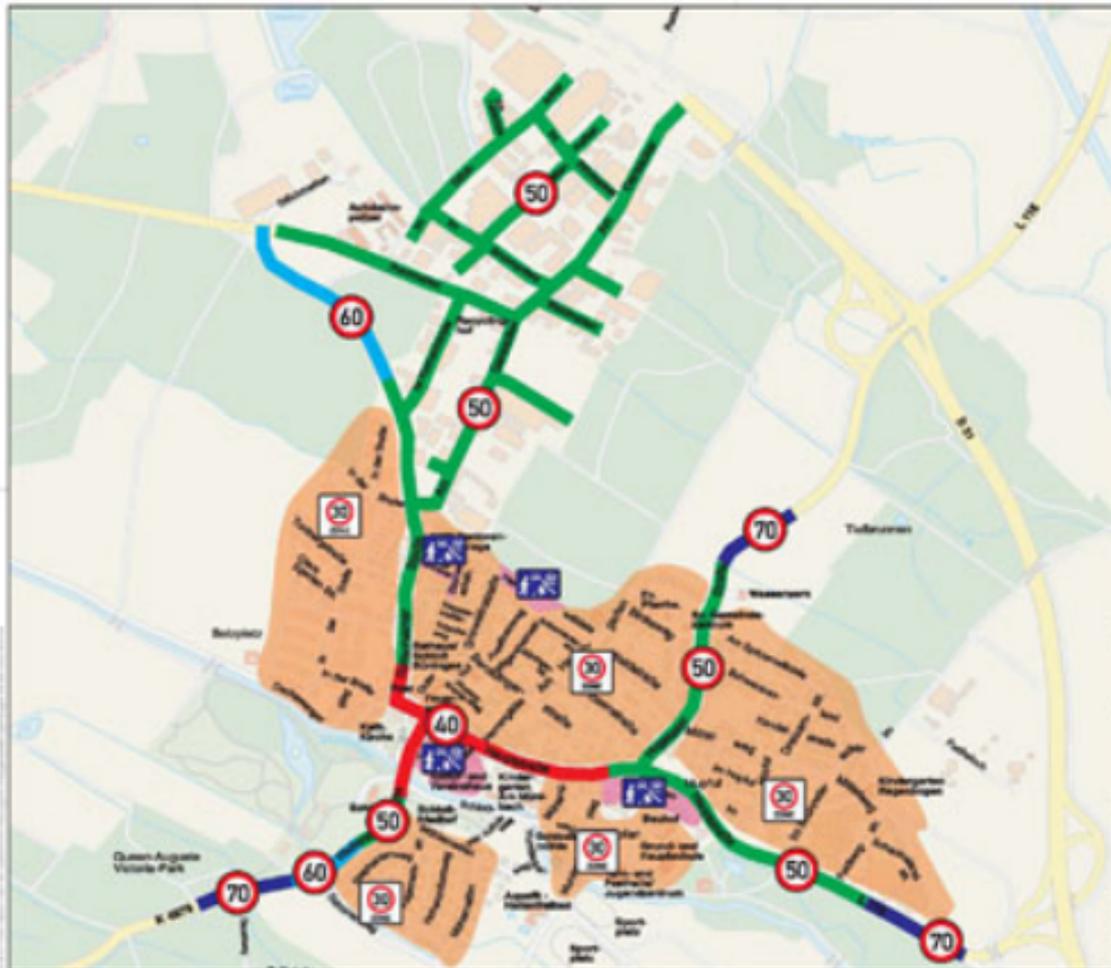
012-1360

Anlage

Blatt-Nr.

042/212

2.3



Legende

- asphaltiert + frei
- asphaltiert + frei
- gepflastert
- nicht gepflastert
- Einbahnverkehrswege
- Ampel



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept
 Umkirch

 Bestandsanalyse:
 Fahrbahnbreiten und
 Einschränkungen MV

Blatt

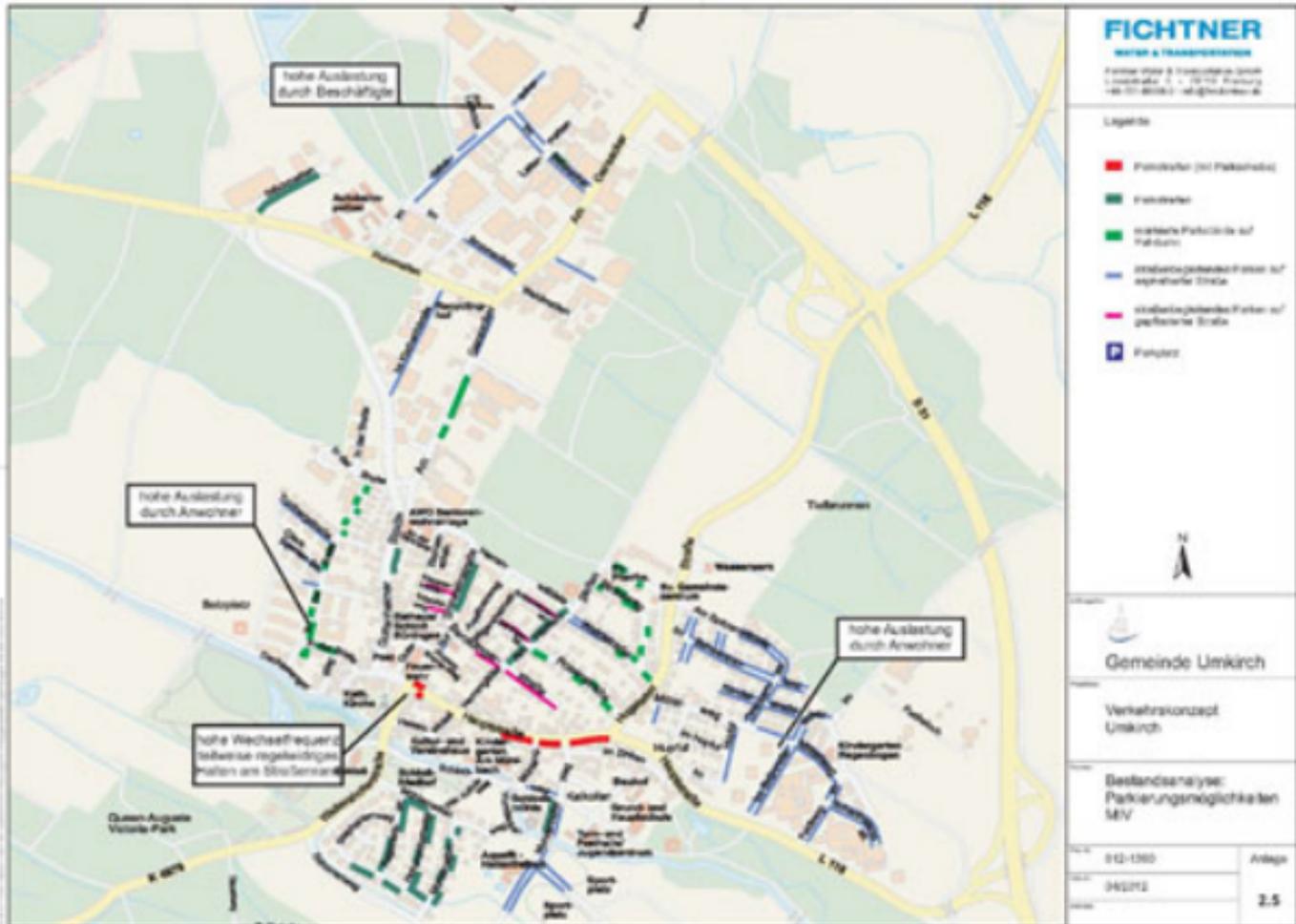
012-1360

Anlage

04/2012

2.4





FICHTNER

Wasser & Transporttechnik
 Fichtenauer & Fichtenauer GmbH
 Linsengasse 4 • 73074 Umkirch
 Tel. 0714/6041-1 • info@fichtenauer.de

Legende

- Parkstrassen (bei Parkhäusern)
- Parkstrassen
- einseitig gefahrene Parkstrassen auf asphaltierten Straßen
- einseitig gefahrene Parkstrassen auf asphaltierten Straßen
- einseitig gefahrene Parkstrassen auf gepflasterten Straßen
- P Parkplatz



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept Umkirch

Bestandsanalyse: Parkierungsmöglichkeiten MIV

Blatt	012-1360	Anteil	2,5
Blatt	042/21		

Legende

- selbst. Geh-Wegung
- Wirtschaftsweg
- Umleitung für Radfahrer möglich
- Radfahrleitung auf stark befahrener Straße
- Radfahrleitung auf schwächer befahrener Straße
- P Anstellplätze für Fahrräder
- Radknotenpunkt
- Rad-Zustehungswegweiser
- ohne Rad-Zustehungswegweiser



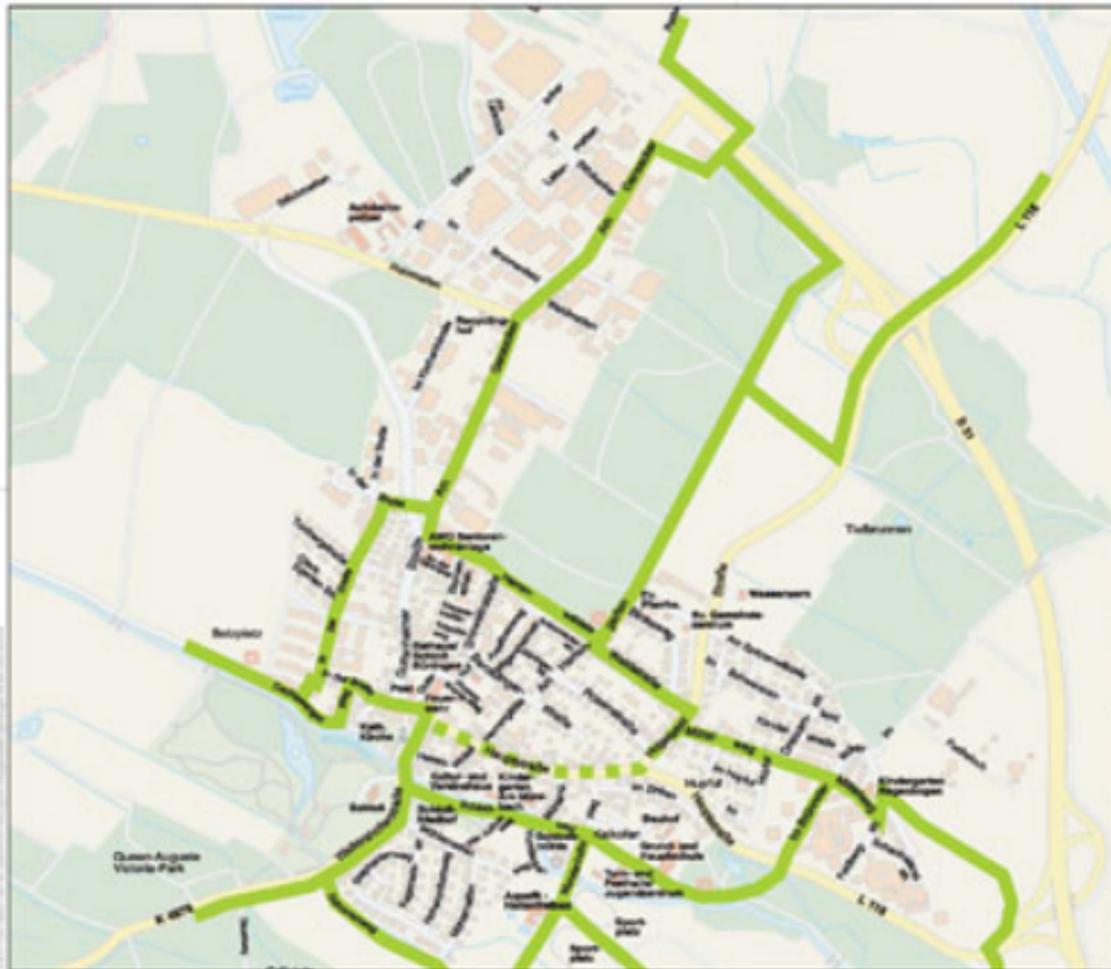
Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept
Umkirch

Bestandsanalyse:
Radverkehrsnetze

Blatt-Nr.	012-1360	Anteil
Blatt-Nr.	042/212	2,61





FICHTNER

Wasser & Transporttechnik

Fichtenstr. 8 | 73074 Umkirch
 Telefon: 0 71 43 12 10 | Fax: 0 71 43 12 11
 E-Mail: info@fichtner.de

Legende

- █ Radwegtrasse
- - - alternative Führung auf nicht
bestimmten Straßen



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept
Umkirch

Bestandsanalyse:
Überörtliche
Radwegführung

Blatt	012-1360	Anlage
Blatt	042/21	
Blatt		2.4.2



Legende

- keine Querführung
- unbegrenzte Querführung $\leq 1,0$
- begrenzte Querführung $\leq 1,0$
- ⋯ Verbindung für Fußgänger möglich
- Fußgängerweg mit L&M
- Überführung
- Unterführung
- Querung ohne
- Fußgängerüberweg



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept
Umkirch

Bestandsanalyse:
Fußgängerverkehrs-
anlagen

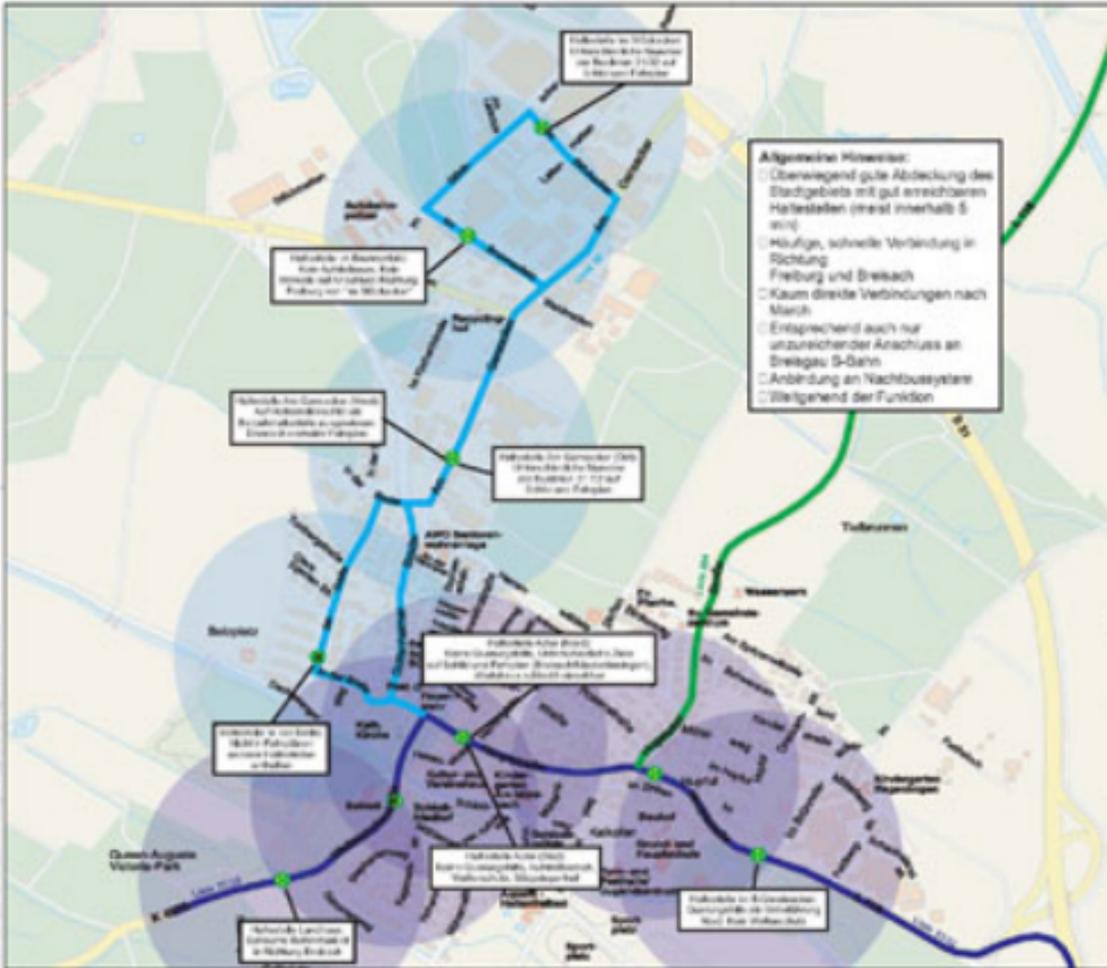
Objekt	012-1360	Anteil
Blatt	04/2712	2.7

Legende

- Linie 3112 mit ca. 20 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Linie 32 mit ca. 6 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Linie 314 mit 3 Fahrten je Richtung im Halbtages
- Bussteigplatz (Halte 3112) der Haltestellen mit ca. 10 Fahrten je Richtung
- Bussteigplatz (Halte 3112) der Haltestellen mit ca. 20 Fahrten je Richtung

Allgemeine Hinweise:

- Überwiegend gute Abdeckung des Stadtgebiets mit gut erreichbaren Haltestellen (meist innerhalb 5 min)
- Häufige, schnelle Verbindung in Richtung Freiburg und Breisach
- Kaum direkte Verbindungen nach March
- Entsprechend auch nur unzureichender Anschluss an Breisgau S-Bahn
- Anbindung an Nachbussysteme
- Weitergehend der Funktion



Gemeinde Ummendorf

Verkehrskonzept Ummendorf

Bestandsanalyse: Öffentlicher Personennahverkehr

Blatt	012-1360	Anteil	
Blatt	040272		2.8

KFZ VERKEHR

ZIELE

- FLÜSSIGER VERKEHR
- BESCHRÄNKUNG V. VERKEHR
- LÄRM REDUZIERUNG
- MÖGLICHE DER ALTERNATIVE BEF.
- VERKEHRSSICHERUNG

KONFLIKTE

- Bsp. versch. Interessen
- Umverteilung
- Invidie
- Parkhofen

MASSNAHMEN

- „ALTERNATIVE“ STRASSEN
- BSW Bsp (Mallorca) im ganzen OR
- Verkehrsregeln (Hauptweg)
- Parkhofen
- VERKEHRSSICHERUNG D. PARKER
- FELDWERKE
- STRASSENBELEGUNG

Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Objektname:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projektname:	Gruppenarbeit Arbeitskreis KFZ-Verkehr	Blattzahl:	3.1	

RUHENDE VERKEHR

ZIELE

- Erhaltung im Gefahnenfall - wichtig
- Funktion Zufahrt des Bahnhofs - freie
- Reduzierung im Dampfen - möglich
- Reduzierung im Dampfen

KONFLIKTE

- Verfügbarkeits / Schuss
- Konkurrenz - Zeit
- Konkurrenz - Platz
- Konkurrenz - Kosten

MASSNAHMEN

- Verkehrsregeln über den Ort stellen
- Priorisierung
- Berücksichtigung von Risiken öffentlichen Einrichtungen

Projektname:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Thema:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projektart:	Gruppenarbeit Arbeitskreis Ruhender Verkehr	Blatt Nr.:	3.2	

RADVERKEHR

ZIELE

- Erreichbarkeit der Kohlenwerke
- Verbindung Wohn- & Arbeit per Rad attraktiv machen
- Konzeptionspl. mit Kfz-Verkehr unterbinden (E-Carver)
- Radfahrer sind nicht nur "Sonnigefahrer"
- kurze Wege
- Abstellregeln für Einkäufer
- Aktualisierung Radwegweisung

KONFLIKTE

- Radfahrer - Fußgänger (Kampfbahn/Sydney)
- Autos (Einkauf)
- Altkfz
- Post
- E-Carver
- Busse

MASSNAHMEN

- K-Straßenumbau angehen
- "Heute noch über P+R-Parkplätze zu" günstig machen

Objekt:	Gemeinde Umkirch	Obj. Nr.:	612-1390	Anlage 3.3
Thema:	Verkehrskonzept Umkirch	Datum:	03/2012	
Projekt:	Gruppenarbeit Arbeitskreis Fußender Verkehr	Verfasser:		

ÖPNV

ZIELE 1, 2, 3

Bessere fairen Ein/Ausstieg

kurze Wege

Bessere Einbindung der
Ortschaft; Aktivi. Bürger
Gemeinschaft
Förderung der

Aktivierung mehr Optionen an
Wendepunkten

Gemeinschaft

Täglich - Wochen - Monats -
Ruf

Bessere Anbindung der Halte-
stellen
- Regelmäßige Bedienung
Hochbeleg

Better Next-Service-Fahrer

KONFLIKTE

Sicherung kein Gewinn
für Betreiber

Aktivierung Busch

→ Gegenüberstellung der Vorteile im Vergleich

→ Angebot + Nachfrage muss übereinstimmen

Z Kapazität Busstange -> Bahn auf 2018

→ Umkehr Fahrpläne / Radfahrer auf der
Schiene

→ Nicht überall ausreichend Platz für
Haltestellen

MASSNAHMEN

Better Location für ÖPNV nach Umkehr

Bessere Auslastung der Haltestellen

Z Ziel für Bedienungsverfügung

→ Umkirch Tarif



FICHTNER
WATER & TRANSPORTATION

Fichtner Water & Transportation GmbH
Linnéstraße 5 • 79110 Freiburg
+49-761-28505-0 • info@fw.fichtner.de

Auftraggeber:	Gemeinde Umkirch	Proj. Nr.:	612-1390	Anlage
Projektbezeichnung:	Verkehrskonzept Umkirch	Erstelldatum:	03/2012	
Planvariante:	Variante 1 zur Umgestaltung Knoten Gotteheimer Str./ Am Gansacker	Maßstab:	4.2	

Legende

- 70 km/h
- 60 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Zone II
- Verkehrsberuhigung



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept
 Umkirch

 Vorschlag mittelfristige
 Höchstgeschwindigkeiten
 im Kfz-Verkehr

Blatt:

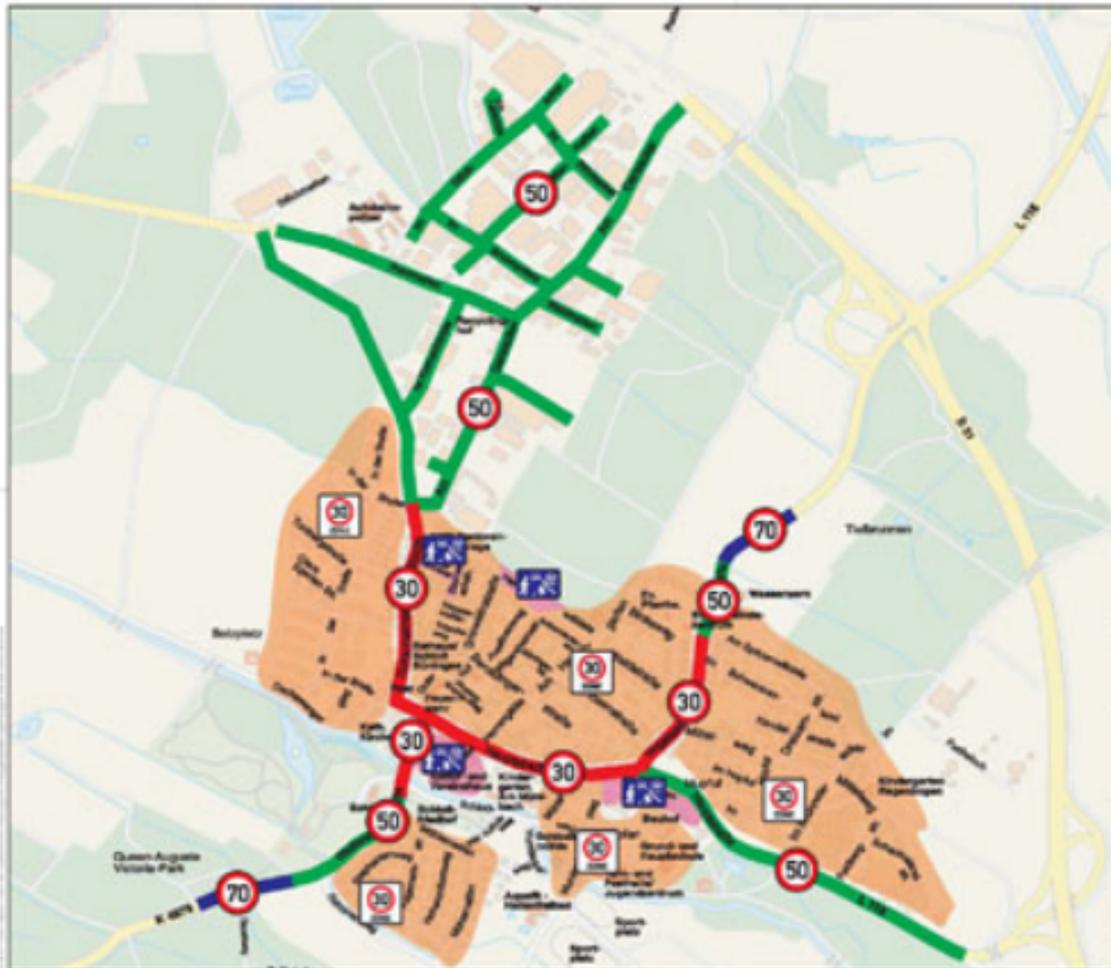
012-1360

Anlage

Datum:

04/2012

S.1



Legende

- 70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- 20 km/h
- Zone II
- Verkehrssignale Bereich



Gemeinde Umkirch

 Verkehrskonzept
 Umkirch

 Vorschlag langfristige
 Höchstgeschwindigkeiten
 im Kfz-Verkehr

Blatt:

012-1360

Anlage

Datum:

04/2012

5.2




FICHTNER

Wasser & Transportsysteme

Fischerstrasse 8 | 73074 Umkirch (Stollhof)
 Telefon: 07141 4014-1 | info@fichtner.de

Legende

- Radwegstrang
- - - Alternative Führung auf existing bestehenden Straßen
- Einseitige Einweisung Radweg
- - - Alternative Führung bei Radwegung Neubauprojekt



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept
Umkirch

Vorschlag
4-jähriges Radwegenetz

Blatt

012-1360

Anlage

040272

7

Legende

- Erweiterung Gehwegnetz
- Umgebungskonzept
- ■ ■ Bestimmte Fußgängerleistung mit L&V
- Bestimmte Grünanlagegröße
- Zusätzliche Grünanlagegröße
- zusätzlicher Fußgängerbereich
- bestimmter Fußgängerbereich

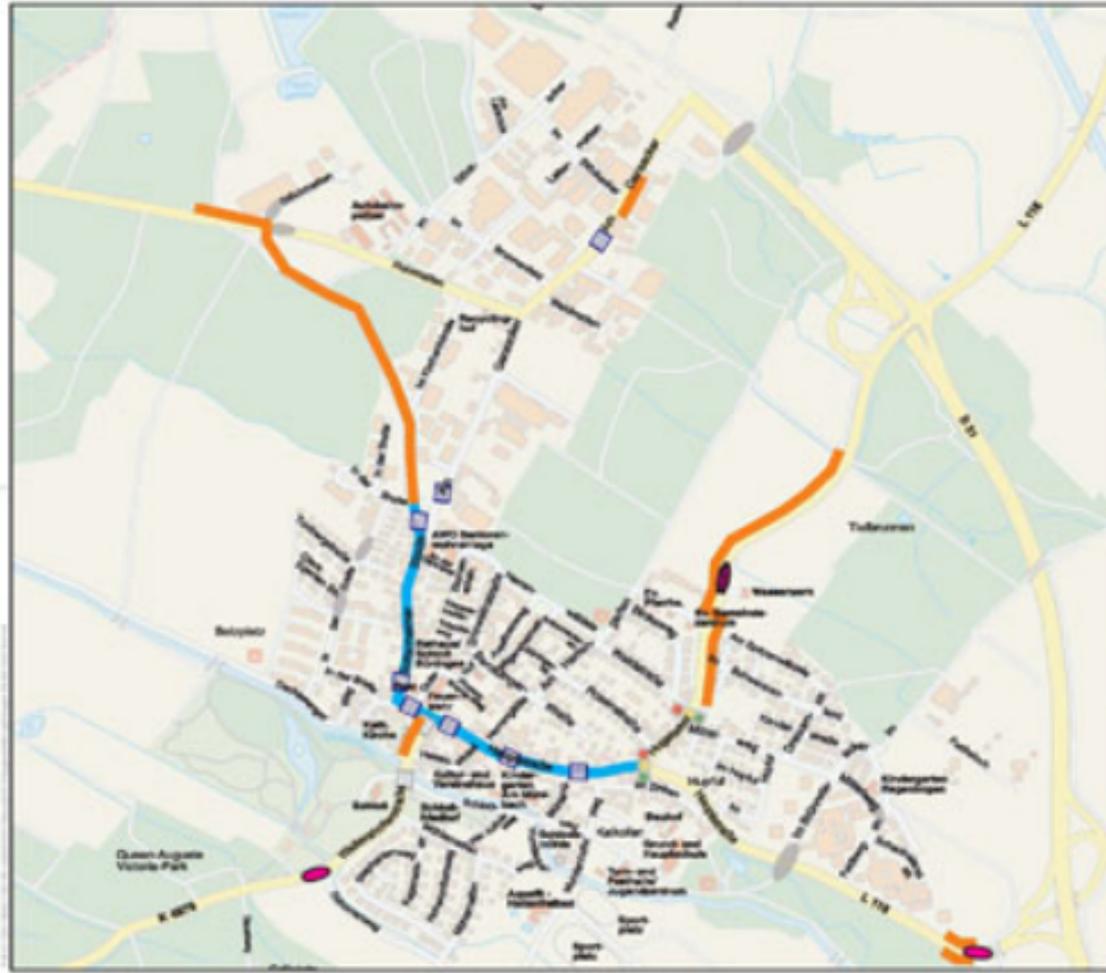



Gemeinde Ummendorf

Verkehrskonzept
 Ummendorf

Vorschlag Erweiterung
 Gehwegnetz
 Variante 1 mit FGG

Blatt	012-1360	Anlage
Blatt	040272	
		B.1



Legende

- █ Erweiterung Gehwegnetz
- █ Umgebungsbereich
- █ █ █ Bestimmte Fußgängerleistung mit LSA
- Bestimmte Querungshilfe
- Zusätzliche Querungshilfe
- zusätzlicher Fußgängerbereich
- bestimmter Fußgängerbereich



Gemeinde Umkirch

Verkehrskonzept
Umkirch

Vorschlag Erweiterung
Gehwegnetz
Vorstufe 2 mit LSA

Blatt
012-1360

Blatt
042/21

Anteil

8.2

